



Aménager le foncier à passif environnemental

Journée technique – 10 novembre 2016



Thierry MICHEL – FRTP Auvergne-Rhône-Alpes

Frédéric RILLIOT – FRTP Auvergne-Rhône-Alpes

CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES SUR LES CHANTIERS

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Commission développement durable de la FRTP RA

Indura 10 novembre 2016

CONSTATS

- ***Disparité sur les notions environnementales entre les MOA/MOE et les entreprises (maîtrise du risque environnemental)***
- ***Lourdeurs de certains appels d'offre (expl : bilan carbone)***

OBJECTIFS

- ***Impliquer le MOA/MOE le plus en amont possible***
- ***Avoir plus de cohérence entre la réponse à l'appel d'offre et la réalité du terrain (expl : concertation avec les riverains)***
- ***Meilleure connaissance des obligations de chacun (expl : responsabilité du MOA en tant que producteur de déchets)***
- ***Notion de suivi et de bilan de chantier***
- ***Etre proche du terrain***

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX SUR NOS CHANTIERS

Création d'une grille

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX
CONCERTATIONS ET SUIVI

maître d'ouvrage entreprise
maître d'œuvre

LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION RHÔNE-ALPES

L'objectif de ce document est de définir en amont les enjeux environnementaux avant le démarrage du chantier entre le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre et l'entreprise. Il permet également de réaliser le suivi des respectés engagements pris.

MATRE D'OUVRAGE	PAR	DATE
.....	<input type="checkbox"/> MATRE D'OUVRAGE
MATRE D'OEUVRE	<input type="checkbox"/> MATRE D'OEUVRE
ENTREPRISE	<input type="checkbox"/> MATRE D'OUVRAGE
NOM ET LIEU DU CHANTIER	<input type="checkbox"/> MATRE D'OEUVRE
	<input type="checkbox"/> ENTREPRISE

DEFINITION DES ENJEUX

SUIVI DES ENJEUX

FONCTIONS ET SIGNATURES
Représentant maître d'ouvrage : Représentant maître d'œuvre : Représentants entreprise :

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX
CONCERTATIONS ET SUIVI

maître d'ouvrage entreprise
maître d'œuvre

8 ENJEUX

1. GESTION DES DÉCHETS DANGEREUX
ET NON DANGEREUX



2. GESTION DES INERTES
(terres, enrobés, gravats, bétons, etc. non pollués)



3. BRUIT ET VIBRATION



4. GESTION DE L'EAU



5. AIR ET POUSSIÈRES



6. TRANSPORT ET CIRCULATION



7. INFORMATION RIVERAINS
ET USAGERS

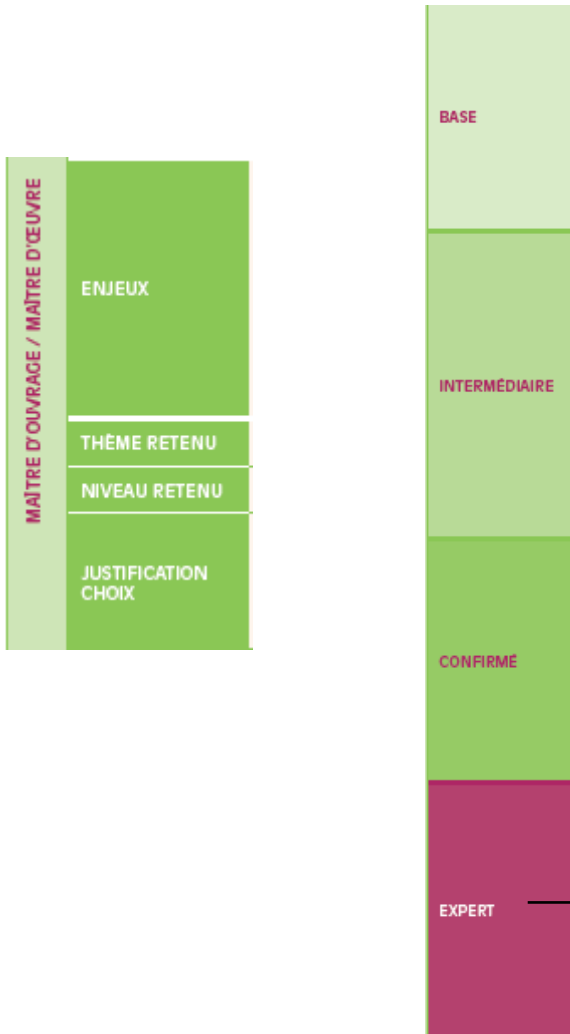


8. BIODIVERSITÉ
(faune, flore, espèces invasives)



*8 enjeux
identifiés du
chantier
pouvant
avoir un
impact*

4 NIVEAUX



Le niveau retenu se fait en fonction des risques identifiés par le MOA/MOE

Exigences particulières

INTITULÉ	6. TRANSPORT ET CIRCULATION	7. INFORMATION RIVERAINS ET USAGERS	8. BIODIVERSITÉ (faune, flore, espèces invasives)
ENJEUX	<input type="checkbox"/> Pas d'habitation à proximité	<input type="checkbox"/> Pas d'habitation à proximité	<input type="checkbox"/> Niveau peu sensible (industries, milieu urbain, etc.)
	<input type="checkbox"/> Zone pavillonnaire	<input type="checkbox"/> Zone pavillonnaire	<input type="checkbox"/> Niveau sensible (ZNEFF, parcs, cours d'eau à proximité, etc.)
	<input type="checkbox"/> Zone urbaine ou zones sensibles (hôpitaux, écoles, etc.)	<input type="checkbox"/> Zone urbaine ou zones sensibles (hôpitaux, écoles, etc.)	<input type="checkbox"/> Niveau très sensible (NATURA 2000, zones humides, etc.)
THÈME RETENU	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
NIVEAU RETENU			
JUSTIFICATION CHOIX			
BASE	<input type="checkbox"/> Accès correctement identifiés, balisés et maintenus en état tout au long du chantier	<input type="checkbox"/> Etablissement et maintenance d'une déviation en cas de coupure de circulation	<input type="checkbox"/> Protection des arbres le cas échéant (tronc, système racinaire, etc.)
	<input type="checkbox"/> Aménagement « spécifique » et sécurité d'un cheminement piétonnier (panneaux indicateurs, etc.) si co-activité		
INTERMÉDIAIRE	<input type="checkbox"/> Les différentes zones de stockage sont clairement identifiées (bordures, canalisations, déchets, etc.)	<input type="checkbox"/> Utilisation de feux tricolores décomptant la durée	<input type="checkbox"/> Analyse des pièces (permis d'aménager, lot sur l'eau, etc.) fournies par le Maître d'ouvrage
	<input type="checkbox"/> Aménagement « spécifique » et sécurité d'un cheminement piétonnier (panneaux indicateurs, etc.)	<input type="checkbox"/> Mise en place d'un panneau d'information général sur le chantier (prévision et durée coupure par ex. durée des travaux, etc.)	<input type="checkbox"/> Personnel sensibilisé notamment sur la risque des plantes invasives (ambrosie, renouée du Japon, etc.)
	<input type="checkbox"/> Organisation de la circulation sur le chantier (accès, livraisons, chargement, etc.) favorisant la circulation en marche avant	<input type="checkbox"/> Mise en place et maintenance d'une déviation si nécessaire	<input type="checkbox"/> Signalétique en place sur les zones sensibles
CONFIRMÉ	<input type="checkbox"/> Optimisation du transport (double Ark, etc.)	<input type="checkbox"/> L'entreprise relaie la communication avec les riverains assurés par le maître d'ouvrage	<input type="checkbox"/> Réalisation d'une analyse environnementale du chantier (localisation des zones sensibles)
	<input type="checkbox"/> Aménagement des horaires de livraison		<input type="checkbox"/> Transmission des consignes spécifiques au chef de chantier
	<input type="checkbox"/> Limitation des évacuations des accidents de chantier en favorisant la réutilisation in situ	<input type="checkbox"/> Etude des plaintes des riverains en réunion de chantier	<input type="checkbox"/> Contrôle de l'application des consignes
EXPERT	<input type="checkbox"/> Désignation d'un responsable « circulation » pour gérer les entrées et les sorties sur le chantier	<input type="checkbox"/> Proposition au maître d'ouvrage d'animer des réunions d'informations auprès des riverains	<input type="checkbox"/> Partenariat avec associations de protection de la nature
	<input type="checkbox"/> Invitation au co-volage pour se rendre sur chantier	<input type="checkbox"/> Système d'enregistrement des demandes de riverains	
	<input type="checkbox"/> Suivi de la consommation carburant et actions visant à la réduire	<input type="checkbox"/> Organisation de visites de chantier	
	<input type="checkbox"/> Utilisation d'un éco-comparateur		



ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

CONCERTATIONS ET SUIVI



L'objectif de ce document est de définir en amont les enjeux environnementaux avant le démarrage du chantier entre le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre et l'entreprise. Il permet également de réaliser le suivi au respect des engagements pris.


MAÎTRE D'OUVRAGE	DÉFINITION DES ENJEUX	PAR		DATE
		<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'OUVRAGE	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'ŒUVRE	
.....
MAÎTRE D'ŒUVRE	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'OUVRAGE	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'ŒUVRE
.....
ENTREPRISE	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'OUVRAGE	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'ŒUVRE
.....
NON ET LIEU DU CHANTIER	<input type="checkbox"/> MAÎTRE D'OUVRAGE	<input type="checkbox"/> ENTREPRISE
.....

FONCTIONS ET SIGNATURES
 représentant maître d'ouvrage : représentant maître d'œuvre : représentant entreprise :

MAÎTRE D'OUVRAGE / MAÎTRE D'ŒUVRE

ENTREPRISE

Expl sur la gestion des déchets

INTITULÉ	1. GESTION DES DÉCHETS DANGEREUX ET NON DANGEREUX 	
ENJEUX	<input type="checkbox"/>	Quantité FAIBLE (< 100 kg sur la durée du chantier)
	<input type="checkbox"/>	Quantité MOYENNE (100-1000kg sur la durée du chantier)
	<input type="checkbox"/>	Quantité FORTE (> 1000 kg sur la durée du chantier) ou présence de déchets amiantés
THÈME RETENU	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
NIVEAU RETENU		
JUSTIFICATION CHOIX		

BASE	<input type="checkbox"/>	Acheminement des différents déchets au dépôt
	<input type="checkbox"/>	Personnel sensibilisé au tri des déchets

INTERMÉDIAIRE	<input type="checkbox"/>	Tri des déchets non dangereux (bols, palettes, plastiques, cartons, etc.)
	<input type="checkbox"/>	Tri des déchets dangereux (aérosols, cartouches graisses, bidons carburants, etc.)

CONFIRMÉ	<input type="checkbox"/>	Personnel formé sur la gestion des déchets spécifiques (expi : amianté)
	<input type="checkbox"/>	Mise en place d'un système permettant d'assurer un tri correct des déchets (picto FNTP, lien internet)
	<input type="checkbox"/>	Traçabilité de la gestion des déchets non dangereux assurée (registre)
	<input type="checkbox"/>	Traçabilité de la gestion des déchets dangereux établie (bordereau et registre)

EXPERT	<input type="checkbox"/>	100% des déchets non dangereux économiquement valorisables sont valorisés
	<input type="checkbox"/>	Mise à disposition d'un bilan des déchets générés sur le chantier pour le maître d'ouvrage

CONCLUSION

- ***Essai sur chantier par les entreprises de la commission***
- ***Cette grille a été présentée à plusieurs MOA/MOE dont les retours ont été positifs :***
 - ✓ *Auto évaluation (moins d'une heure)*
 - ✓ *Permet au MOA/MOE de contrôler les engagements de l'entreprise*
 - ✓ *Utilisation simple et compréhensible de tous les acteurs*

ET MAINTENANT

***Faire adhérer un maximum de MOA, MOE
et entreprises à ce projet***

MERCI DE VOTRE ATTENTION

